

## في هذا العدد

- أي بي تي تتوسع في المنطقة، المحطة الأولى في الإمارات العربية المتحدة



- "برنامج الاغذية العالمي" (UN WFP) يختار أي بي تي كشريك لإمداد الوقود



- إستمرار التعاون بين أي بي تي وفابريانو لتحفيز الأطفال عبر الفن



- إكويبت: كل المعدات البترولية للمحطات والكراجات والمؤسسات



٢٠٢٢

## أَعْيَارٌ وَجَبِيدَةٌ



أي بي تي الآن في الإمارات  
...بداية مليئة بالأمل

## أي بي تي تتوسع في المنطقة، المحطة الأولى في الإمارات العربية المتحدة

في خطوة جديدة تؤكّد على مرونة وصلابة الشركة على الرّغم من الأوقات الصعبة التي يمرّ بها لبنان، تدخل أي بي تي في مرحلة توسّع خارج البلاد، مع محطة أولى في الإمارات العربيّة المتّحدة. إنطلقت أي بي تي في الإمارات تحت إسم "أي بي تي إنيرجي" (IPT Energy). تهدف هذه الخطوة التوسعية الجريئة وخاصة في هذا

التوقيت بالذّات إلى تعزيز قوة واستمرارية أي بي تي اللّبنانية. وستكون أي بي تي إنيرجي في الإمارات متخصصة في استيراد وتوزيع النفط والغاز ومصادر الطاقة المتجددة: منتجات نفطية، كيماويات حقول النفط، بتروكيماويات، حلول الطاقة المتجددة، زيوت ومواد تشحيم، معدات بترولية.



## منتجاتنا وخدماتنا في الإمارات:



بتروكيماويات



كيماويات حقول النفط



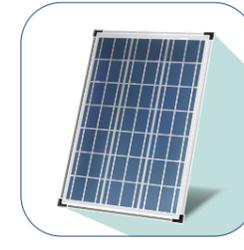
منتجات نفطية



معدات بترولية



زيوت ومواد تشحيم



حلول الطاقة المتجددة

## أي بي تي تشارك في فعاليات «إكسبو ٢٠٢٠ دبي» في دولة الإمارات المتّحدة

من دبي، حضرت أي بي تي في فعاليات "إكسبو 2020 دبي" الضخم الذي جمع وفود من 192 دولة وهو الحدث العالمي الأكبر منذ تفشي الوباء والأول من نوعه في الشرق الأوسط.

أعرب نائب رئيس شركة أي بي تي الدكتور طوني عيسى عن أهمية مشاركة لبنان في إكسبو دبي رغم كلّ الظروف الصعبة التي يمرّ بها لبنان، وذلك بدعم كبير من دولة الإمارات التي تولّت كلف بناء الجناح اللباني ومنعت تغيب لبنان عن هذا الحدث العالمي.



من اليمين: معالي وزير السياحة وليد نصار، د. طوني عيسى، سعادة سفير لبنان في الإمارات فؤاد دندن، ومعالي وزير الإقتصاد والتجارة أمين سلام



مع مصمم الجناح اللباني الأستاذ زياد نصار

## “برنامج الأغذية العالمي” (UN WFP) يختار أي بي تي كشريك لإمداد الوقود لدعم القطاعات الحيوية

مرة أخرى، تثبت شركة أي بي تي مرونتها وموثوقيتها في إدارة الأزمات. اختار “برنامج الأغذية العالمي” التابع لمنظمة الأمم المتحدة UN World Food Program أي بي تي كشريك محلي من أجل تنفيذ خطة طوارئ بعيدة المدى لإمداد الوقود لخدمات الصحة والمياه والصرف الصحي في كل المناطق، وبالتعاون مع بقية منظمات الأمم المتحدة العاملة في لبنان.

إن النقص الحاد في الكهرباء والوقود الذي أثر على لبنان خلال الأسابيع الماضية، يعيق توفير الخدمات الأساسية، بما في ذلك الرعاية الصحية والمياه، وأدى إلى معاناة هائلة لجميع السكان. كما شكّل نقص الوقود تحديات تشغيلية إضافية للمجتمع الإنساني لمساعدة السكان الأكثر ضعفاً في البلاد. يتأسس برنامج الأغذية العالمي قطاع الخدمات اللوجستية

بدأت عملية توزيع المحروقات في شهر أيلول، وذلك من ضمن الخطة التي تمّ تطويرها بالتعاون مع اليونيسف ومنظمة الصحة العالمية والمنظمات غير الحكومية العاملة في قضايا الصحة والمياه والصرف الصحي والنظافة الصحية، الوقود لجميع المستشفيات العامة ومراكز الرعاية الصحية الأولية والمستوصفات التي تخدم المجتمعات الأكثر ضعفاً في المناطق المختلفة في لبنان وتعتمد عليها بما يقدر بنحو 2.1 مليون سنوياً للمؤسسات المائية لتأمين إمدادات المياه المستمرة لنحو 2.3 مليون شخص في جميع أنحاء البلاد.

بدأت عملية توزيع المحروقات في شهر أيلول، وذلك من ضمن الخطة التي تمّ تطويرها بالتعاون مع اليونيسف ومنظمة الصحة العالمية والمنظمات غير الحكومية العاملة في قضايا الصحة والمياه والصرف الصحي والنظافة الصحية، الوقود لجميع المستشفيات العامة ومراكز الرعاية الصحية الأولية والمستوصفات التي تخدم المجتمعات الأكثر ضعفاً في المناطق المختلفة في لبنان وتعتمد عليها بما يقدر بنحو 2.1 مليون سنوياً للمؤسسات المائية لتأمين إمدادات المياه المستمرة لنحو 2.3 مليون شخص في جميع أنحاء البلاد.

يتأسس برنامج الأغذية العالمي قطاع الخدمات اللوجستية



وضعنا مع @UN\_Lebanon خطة طارئة لإمداد الوقود من أجل الحفاظ على خدمات الصحة والمياه والصرف الصحي للأشخاص الأكثر حاجة. هذا أيضًا يدعم استمرار الأنشطة المنقذة للحياة. [pic.twitter.com/j3hXWnR9IW](https://pic.twitter.com/j3hXWnR9IW)



## إستمرار التّعاون بين أي بي تي وفابريانو لتحفيز الأطفال عبر الفن

عن الموضوع:

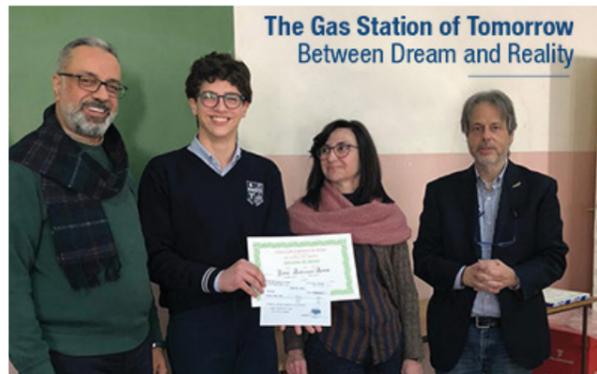
“العامان الأخيران اللذان عرفهما لبنان كانا من بين الأصعب بالنسبة لهذا البلد الصغير، بسبب تزامن وكثرة الأزمات، من الكورونا إلى الأزمة الاقتصادية الحادة، إلى مشكلة نقص الكهرباء والأدوية، لكن الجزء الأصعب كان بالتأكيد أزمة الوقود مع ساعات الانتظار الطويلة أمام المحطات. تؤثر هذه الأزمة سلباً على السيارات والمنازل والبنية التحتية العامة... ما أغرق لبنان في العتمة. حدثنا عن لبنان المستقبل، عن جيل جديد قادر على تجنّب مثل هذه الأزمة. ما هي الحلول التي تقترحها لتوفير الطاقة والمحافظة على نوعية الحياة اللازمة للبنانيين؟”

الأولوية دائماً للأطفالنا، للأجيال الصاعدة التي تمثّل المستقبل. يحتاج التلامذة اليوم أكثر من أي وقت إلى الدّعم والتّحفيز. لذلك أصرّ مركز أي بي تي للطاقة (IPTEC) على الاستمرار بدعم مسابقة فابريانو السنوية للرسم التي تهدف إلى تشجيع وتطوير مواهب التلامذة في المدارس والمعاهد. تخلق هذه المسابقة منافسة إيجابية بين المشاركين وحافز للإستمرار في مسيرتهم الدراسية بالرغم من الظروف الحالية. أطلقت فابريانو المسابقة هذا العام في تشرين الثاني 2021، وتضمّنت موضوع جديد اقترحه مركز أي بي تي للطاقة: “كيفية تأمين الطاقة للمستقبل”. يشجّع هذا الموضوع التلامذة على التعبير عن رأيهم وأفكارهم حول مشاكل الطاقة التي نواجهها من خلال الرسم.

للاستفسار حول المسابقة، الاتصال بفابريانو على الأرقام التالية: 03-301304/3 أو 04-718881



معرض رسوم نظمه مركز أي بي تي للطاقة في جامعة القديس يوسف في بيروت - 2017



من التلامذة الرابحين

## استمرار أي بي تي توزيع المحروقات إلى كل المناطق اللبنانية وبخاصة إلى القطاعات الحيوية



رغم تعرّض صهاريجها لقطع طرقات وأعمال قرصنة مما جعل توصيل الوقود إلى المحطات الواقعة في المناطق النائية تحدياً حقيقياً.

اليوم، تمكّنت شركة أي بي تي من إيصال الوقود إلى محطاتها في جميع المناطق رغم الصعوبات، مع مواكبة قوى الأمن الداخلي، لضمان حماية خزانات الوقود، والوصول الآمن إلى وجهتها. هذا جزء من استراتيجية إدارة الأزمات في شركة أي بي تي، والتي تهدف إلى ضمان التوزيع العادل للوقود في جميع أنحاء لبنان منذ بداية الأزمة.

في خضم الأزمة، تعاونت أي بي تي مع بلدات وقرى تفتقر لرؤساء بلديات لتأمين مادة المازوت وقد أمنت لهم المادة من خلال جداول زمنية ثابتة ومنظمة. واستكملت الشركة مهامها بتأمين المحروقات للقطاعات الأكثر حاجة من طواقم طبية ومستشفيات، والمصانع، والمطاعم، كما وأمنت المحروقات للمعابد الدينية. رغم الإساءات التي تتعرّض لها الشركات النفطية، لم تتأثر شركة أي بي تي، بل وأكملت واجباتها تجاه عملائها من دون أي تمييز وبذلت جهداً لتأمين مادة المحروقات بالتساوي إلى كل القطاعات. واصلت شركة أي بي تي توصيل الوقود إلى جميع المناطق



## رغم الأزمات، أي بي تي إلى جانبك في المساعي لبيئة خضراء، تعرّف على خدمات محطتنا الخضراء في عمشيت

تماشياً مع "إستراتيجية إدارة الطاقة والبيئة"، قامت شركة أي بي تي ببناء أول محطة مستدامة في لبنان عام 2019. تقع في عمشيت على بعد أمتار قليلة من المقر الرئيسي لشركة أي بي تي. تتميز المحطة المستدامة بحلول وابتكارات متقدمة في مجال الحفاظ على الطاقة والمياه والحد من التلوث، منها:

### شاحن السيارات الكهربائية:

موقع مثالي يوفّر عملية شحن سريعة ومناجر "Bon Appétit" للتسوق خلال الانتظار. ويجدر الذكر بأنّ شركة أي بي تي هي أول محطة في لبنان تتوفّر لديها تكنولوجيا شاحن السيارة الكهربائية المدعوم بشبكة شمسية. يستمدّ الشاحن الطاقة من شبكة شمسية ولا يعتمد على حرق الوقود الأحفوري للعمل، مما يجعله حل مستدام كامل للتخفيض من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري. يتراوح وقت الشحن الكامل عادة بين 15 و30 دقيقة.

### حاويات إعادة التدوير:

يمكن إيداع أنواع مختلفة من النفايات بأمان في صناديق منفصلة متوفرة في المحطة للمعالجة الخاصة وإعادة الاستخدام. تم تصميم هذه الصناديق لجمع نفايات زيت الطهي والبطاريات والإلكترونيات والزجاج والنفايات العضوية والبلاستيك والورق.

### غسيل سيارات أوتوماتيكي:

يوفّر الطاقة والمياه تم تجهيز آلة Laserwash بمحركات ذات تردد متغير وبأدق تشغيل ناعم لتوفير الطاقة عند بدء التشغيل وعند التشغيل، مما يلغي الحاجة إلى مصدر طاقة كبير واستهلاك غير ضروري للطاقة.

للمزيد من المعلومات، زوروا موقعنا: [www.iptgroup.com.lb](http://www.iptgroup.com.lb)

### منفاخ إطارات النيتروجين:

عادة ما يتسرب الهواء من خلال الهيكل الجزيئي للإطار حيث ينثني المطاط ويتمدد أثناء التدحرج. يحتوي النيتروجين N2 على بنية ذرية أكبر قليلاً مما يجعله أقل قدرة على اختراق المطاط والهروب من الإطارات. بعبارة أخرى، يوفر نفخ الإطارات بـ N2 ثباتاً أفضل للضغط في الإطارات ويبقى لفترة أطول داخلها مما يؤدي في الواقع إلى تحسين الاقتصاد في إستهلاك الوقود للسيارة. علاوة على ذلك، على عكس الهواء الذي يحتوي على بخار الماء، فإن N2 لا يزيد الضغط في الإطار لأنه يسخن. سيؤدي ذلك إلى تقليل الصدا داخل العجلة أو ساق الصمام أو المستشعرات الحساسة التي تستخدمها السيارات المجهزة بمراقبة عجلة الضغط. وبالتالي يمكن أن يقلل استخدام N2 من التمزق والتآكل على العجلات ويوفر تكاليف الصيانة

\*\*ننصح بفحص ضغط الإطارات أسبوعياً خلال فصل الشتاء



تنفرد شركة أي بي تي بتقديم معدات بترولية في السوق اللبناني من خلال "إكوبيت"، ماركة من أي بي تي، الوكيل لعدد من الماركات العالمية المتخصصة لتجهيز المحطات، الكراجات، المصانع والمؤسسات التجارية.

أسست أي بي تي إكوبيت عام 2006 وهو متخصص باستيراد وتصدير وتوزيع وبيع جميع المعدات البترولية. تم تصميم إكوبيت بشكل خاص ليكون "المتجر الكبير للمعدات البترولية"، في لبنان. وهو يتميز بوفرة الإكسسوارات وقطع الغيار بالإضافة إلى خدمة ما بعد المبيع. إليكم أبرز المعدات والخدمات التي يقدمها إكوبيت:

محطات



كراجات



مؤسسات



لم تكتفِ شركة أي بي تي فقط في توسع الشركة في دولة الإمارات، بل واصلت بالتوازي تطوير شركتها في لبنان وقد أطلقت مؤخراً أربع محطات جديدة في عدة مناطق:



محطة مايز شمس  
منطقة بوداي - قضاء بعلبك



محطة السلام  
منطقة زهور العبادية - قضاء عاليه



محطة عين دارا  
منطقة عين دارا - قضاء الشوف



محطة أمان كفر كلا  
منطقة كفر كلا - قضاء مرجعيون

## اختيار زيت المحرك: الزيوت التخليقية (synthetic) أم المعدنية (mineral)؟



عند اختيار زيت المحرك، يجب أن تعرف أولاً نوع زيت المحرك الذي تحتاجه. تنتج الزيوت المعدنية (mineral) من تكرير النفط؛ ويتم الحصول عليها عن طريق خلط العديد من المكونات التخليقية (synthetic). أما الزيوت شبه التخليقية (semi-synthetic) فهي مزيج من الزيوت المعدنية (mineral) والزيوت التخليقية (synthetic). إنها طبيعة المنتج التي تحدد نسبة اللزوجة.

اللزوجة هو المؤشر الذي يحدّد القدرة على مقاومة تدفق الزيت في الطقس الحار والبارد. درجة حرارة المحرك يمكن أن تصل إلى 400 درجة مئوية، لذلك هذا هو المعيار الرئيسي في حين اختيار المنتج الخاص بك. يتم وضع علامة على النحو التالي على حاوية الزيت: 00W00 الرقم على اليسار هو اللزوجة عند درجة الحرارة المنخفضة. كلما انخفض العدد، كلما كان المنتج أكثر كفاءة في درجات حرارة منخفضة. يشير الرقم على اليمين إلى أداء زيت المحرك عند الحرارة. كلما ارتفع العدد، كلما كان الزيت أكثر كفاءة عندما يتعرض لدرجات حرارة عالية.

## الزيوت المعدنية (mineral)

يتم إنتاجها عن طريق تكرير النفط، وتستخدم عموماً على محركات "التقليدية"، والنماذج القديمة، أو المحركات دون شاحن توربيني. فهي أكثر سمكا من الزيوت التخليقية (synthetic) أو شبه التخليقية (semi-synthetic) وينصح بها للقيادة في المناخات المعتدلة حيث أنها ليست متوافقة مع درجات الحرارة القصوى. استقرار الأكسدة أقل مقارنة بالأنواع أخرى من زيوت المحرك، لذلك فإنها تحتاج إلى تغيير بوتيرة أعلى من الزيوت التخليقية (synthetic). أما ميزتها الرئيسية هي انخفاض تكلفتها.

## الزيوت شبه التخليقية (semi-synthetic)

هي مزيج من الزيوت المعدنية (mineral) والتخليقية (synthetic). عن طريق إضافة الزيوت التخليقية (synthetic) إلى الزيوت المعدنية (mineral)، يتم تحسين الأداء والحماية. الزيوت شبه التخليقية (semi-synthetic) بالتالي تقدم نوعية جيدة بالنسبة للسعر واستخدامها لا يؤثر على وتيرة التغييرات زيت المحرك.



## معايير يجب معرفتها أثناء اختيار زيت المحرك:

عند اختيار زيت المحرك، يمكنك أيضا الرجوع إلى معايير المنتج: معرفة نوع المحرك الذي تم تصميم هذا الزيت لأجله (الديزل أو البنزين) معرفة مستوى أدائها معرفة ما إذا كان الزيت يلبي توصيات الشركة المصنعة لسيارتك.

IPT DIESEL

## بدفي قلب البيت



للمركبات



للمصانع



للمنازل

مازوت أخضر أوروبي

76 733 337

الجودة هي الخيار الأوفر

زيوت elf | حماية قصوى للمحرك | صيانة أقل



# GLACELF ANTIFREEZE

متوفرة في جميع محطات أي بي تي



CUSTOMER SUPPORT



71 / 624 111

للإشتراك بنشرة أي بي تي الإلكترونية الأسبوعية والإطلاع على أخبارنا فور صدورها، زوروا موقعنا الإلكتروني:  
[iptgroup.com.lb](http://iptgroup.com.lb) (subscribe to our e-newsletter)



IPT Headquarters, Amchit Highway T/F: +961 9 624 111/5  
[info@iptgroup.com.lb](mailto:info@iptgroup.com.lb)

Facebook / Instagram / LinkedIn / Twitter: IPT Group  
YouTube: IPT Lebanon